

# DEUTZ TCD 6.1

Liikkuviin työkoneisiin ■ 180 kW / 241 hp @ 2300 min<sup>-1</sup> / rpm ■ EU Stage IV ja V/ US EPA Tier 4

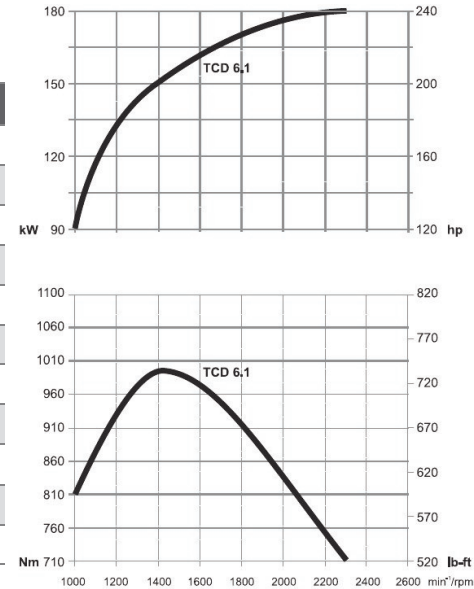
- Vesijäähdytetty 6 -sylinterinen rivimoottori turboahtimella. lähdöt ahto ilman jäähdytykselle.
- Kompakti moottorin design tarjoavat joustavuutta soveluksiin sekä säästävät asennuskustannuksia.
- Parhaat kylmäkäynnistysominaisuudet vaativissakin olosuhteissa.
- Pitkät öljynvaihtovälit sekä moottorin nesteiden vaihdon helppous pienentävät käytönaikaisia kustannuksia ja lisäävät moottorin käytettävyyttä.

Moottorityyppi	TCD 6.1 L6	
Sylinterilukumäärä	6	
Poraus / Isku	mm   in	101 / 126   4,0 / 5,0
Iskutilavuus	l   cu in	6,1   370
Maksimi kierrosnopeus	min <sup>-1</sup>   rpm	2300
Teho ISO 14396 <sup>1)</sup>	kW   hp	180   241
kierrosnopeudella	min <sup>-1</sup>   rpm	2300
Maksimi vääntö	Nm   lb/ft	1000   738
kierrosnopeudella	min <sup>-1</sup>   rpm	1450
Minimi tyhjäkäyntinopeus	min <sup>-1</sup>   rpm	600
Polttoaineen ominaiskulutus <sup>2)</sup>	g/kWh   lb/hph	200   0,33
Paino DIN 70020 osa 7A <sup>3)</sup>	kg   lb	620   1367

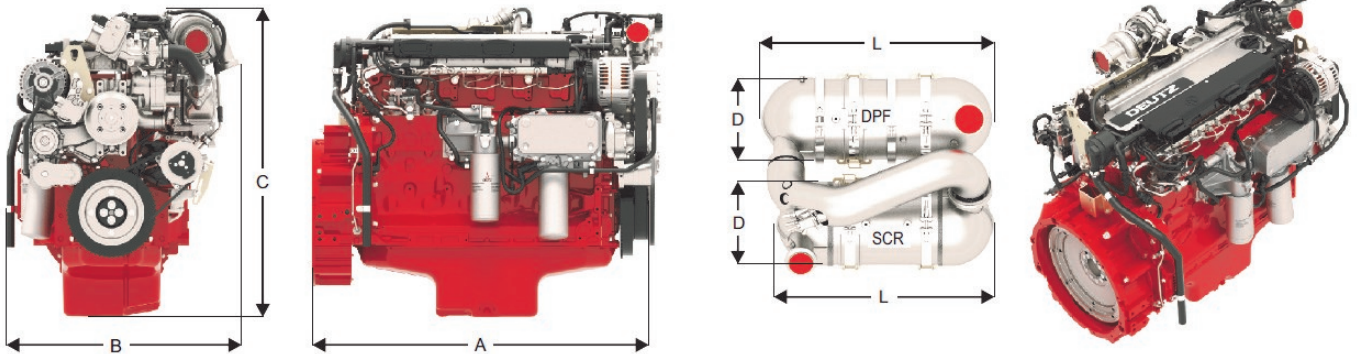
1) Teho ilmoitettu ilman puhaltimen ottotehon vähennyistä

2) Laskennassa käytetty dieseliä, jonka tiheys on 0.835 kg/dm<sup>3</sup> 15 °C

3) Painossa on huomioitu vauhtipyörän kotelo ja vauhtipyörä, mutta ei starttia, laturia, jäähdytintä tai nesteitä.



## Ulkomitat



Moottorityyppi	A	B	C
TCD 6.1	mm   in	mm   in	mm   in
	1082   42,6	678   26,7	946   37,2

GRÖNBLOM

MYNTI - HUOLTO - MAAHANTUONTI:

Mekaanikonkatu 6a  
00880 Helsinki

Puh: 010 286 8900  
deutz@gronblom.fi

